

2025-11-17

RS/7/2025

Svar på fullmäktigefråga från Jan Johansson om uteblivna förbättringsåtgärder enligt Länstransportplanen 2017

Jan Johansson (SD) har inkommit med en fullmäktigefråga uteblivna förbättringsåtgärder enligt Länstransportplanen 2017. Frågan är ställd till Regionala utvecklingsnämndens ordförande Jonas Andersson (S).

Jan Johansson frågar:

1. Hur har de avsatta 60 miljoerna i Länstransportplanen 2017 för Järnvägsviadukten i Byvallen och Bäckedalskorsningen utanför Sveg använts?
2. Vilka åtgärder har vidtagits av Region Jämtland Härjedalen för att säkerställa att planerade trafiksäkerhetsåtgärder genomförs?
3. Hur ser Regionen på det faktum att Trafikverkets nuvarande plan fram till 2037 inte innehåller några investeringar i området kring Sveg?
4. Avser Regionen att agera för att dessa nödvändiga trafiksäkerhetsåtgärder ska prioriteras och genomföras inom en snar framtid?

Svar på fråga 1

I och med kostnadsfördyring i flera stora projekt 2018-2021 fick Jämtland en stor nedskrivning av budgeten för åren 2022-2025, de år då medel fanns avsatta för Byvallen. Således kunde objektet inte byggas. Samtidigt ansåg både Region Jämtland Härjedalen och Härjedalens kommun att objektet bör finansieras med andra medel än de ur regionala planen i och med att bristen varit känd under många år och regionala planens medel är mycket begränsade. Dialog fördes med Trafikverket kring detta. Trafikverket anser i sin tur att objektet ej kan inrymmas i E45 Rengsjön – Älvros och hänvisar till regionala planens finanser i och med att sträckan kommer klassas om till länsväg inom några år. Planförslagets (2026-2037) budget medger nya väginvesteringar efter år 2030, där kommer Region Jämtland Härjedalen bland annat titta på möjligheten att lägga in Byvallen som nytt prioriterat objekt, detta kommer då ske vid revideringsprocessen inför upprättande av Regionala planen för 2030-2041.

Svar på fråga 2

Region Jämtland Härjedalen har fortsatt med bristen i Byvallen i de listor över trafiksäkerhetsbrister/objekt som identifierats i vårt län. Vi måste dock förhålla oss till den budget vi tilldelas från Regeringen och därför prioritera hårt mellan objekten. Tilläggas bör också att det vid ändrade förutsättningar, som i fallet Byvallen där stor andel tung trafik förväntas välja E45 framför vägen förbi Sveg, utredas vidare/närmare huruvida bristen man tidigare identifierat fortfarande kvarstår eller om den har förändrats.

Region Jämtland Härjedalen har även under många år påverkat Regeringen för att få till en ändring av fördelningsmodellen för regionala planerna då den tydligt missgynnar län med stort vägnät men låg befolkning. Länet tilldelas alltför lite pengar för att kunna komma till rätta med de säkerhetsbrister som finns både för fordonstrafiken och för de oskyddade trafikanterna.

Svar på fråga 3

Trafikverkets planförslag för 2026-2037 innehåller bara ett namngivet vägobjekt i länet och det är E45 Rengsjön – Älvros. I planen namnges endast objekt över 150 miljoner kronor. En eventuell åtgärd i Byvallen har i mycket tidiga kalkyler en kostnadsbedömning som vida understiger 150 miljoner kronor, således kan man inte förvänta sig att hitta det, eller något annat objekt under 150 mkr, i planen. Bara för att det inte finns namngivna objekt i planen betyder det inte att det inte kommer investeras i vägnätet i Sveg/Härjedalen. Exempelvis kommer Trafikverket utreda sträckor norr om Sveg (Rätan – Ytterhogdal) för framtida åtgärder kopplade till trafiksäkerhet. Region Jämtland Härjedalen kommer även fortsätta dialogen med Trafikverket avseende alternativ finansiering (ej regionala planen) för Byvallen även om vi väl känner till Trafikverkets inställning.

Svar på fråga 4

Som tidigare nämnts kommer vissa objekt studeras/diskuteras närmare för eventuellt införande i Regionala planen vid nästa revidering 2030-2041. Nya vägobjekt (objekt som ej namngivits i planförslaget för 2026-2037) kan byggstartas tidigast 2030.

Jonas Andersson (S)